



W dniach 17-19.10.2025 odbyła się w Lublinie III Transportowa Sesja Krajoznawcza. Uczestniczyło 20 krajoznawców z Polski i 22 z Oddziału Miejskiego PTTK w Lublinie, który, na zlecenie Komisji Krajoznawczej ZG, był bezpośrednim organizatorem. Wydarzenie uzyskało patronat Prezydenta Miasta Lublin i dofinansowanie z ZG PTTK. Przed oficjalnym rozpoczęciem uczestnicy mieli możliwość poznać okolice Zalewu Zemborzyckiego poprzez wycieczkę rowerową, spływ kajakowy, przejście piesze. W przejściu pieszym wzięło udział 8 uczestników prowadzonych przez PTP Tadeusza Dawidka i Marię Nowosad. Pozostałe możliwości nie zostały wykorzystane. Podczas otwarcia, komandor Sesji – Halina Byczek – Krasucka- powitała zebranych, przedstawiła Honorowych Członków Towarzystwa oraz funkcje społeczne, jakie pełnią uczestnicy. Głos zabrał Prezes Oddziału Andrzej Wasilewski, Przewodniczący KK ZG Szymon Bijak, Wiceprezes GKR Jarosław Kaczmarczyk - komandor I Sesji Transportowej oraz Tadeusz Sobieszek, Członek Honorowy PTTK i Oddziału, który rozpoczął część wykładową informacjami o historii kolei i parowozowni w Lublinie. Wykład „Trolejbus – nowoczesna komunikacja z tradycją” wygłosił Kierownik Zakładu Trolejbusowego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Lublinie p. Paweł Szymczyk , a p. Rafał Tarnawski, główny specjalista do spraw rozwoju w Zarządzie Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie wykład pt. „Zintegrowany System Komunikacyjny Lublina”. W ramach szkolenia wykładów słuchali również przewodnicy z Koła Przewodników Miejskich i Terenowych Oddziału Miejskiego. Wycieczka tego dnia poświęcona była transportowi kołowemu. Zabytkowym autobusem „Gutek” uczestnicy przejechali do Muzeum Starych Samochodów, gdzie o swojej pasji opowiadał właściciel Muzeum, p. Jarosław Janowski, a następnie na Dworzec Metropolitalny, który był wielokrotnie nagradzany za architekturę, funkcjonalność i rozwiązania ekologiczne. Wiesław Wiącek, który tego dnia pokazywał uroki Lublina, zaprowadził uczestników również na peron Dworca PKP im. „Lubelskiego Lipca 1980”, skąd można było zobaczyć parowóz Pt47-157 będący zabytkiem techniki oraz krótko opowiedział o roli lokomotywowni w historycznych strajkach. Po obejrzeniu panoramy nocnego miasta z tarasu dworca MPK-PKS wyruszyliśmy „ Gutkiem” do hotelu oglądając po drodze nowe inwestycje i rozwiązania komunikacyjne. W uroczystej kolacji uczestnikom sesji towarzyszyli członkowie Komitetu Organizacyjnego Sesji z Prezesem Oddziału Miejskiego w Lublinie i członkami Komisji Krajoznawczej Oddziału.

Drugi dzień upłynął pod hasłem historii i teraźniejszości lotnictwa wojskowego i kolejki wąskotorowej na Lubelszczyźnie oraz transportu i życia w warunkach polarnych. Pod przewodnictwem Wiesława Wiącka, Przewodniczącego Regionalnego Kolegium Instruktorów Krajoznawstwa, wyruszyliśmy tradycyjnym autokarem wycieczkowym do Dębina. W Lotniczej Akademii Wojskowej, która w tym roku obchodziła 100-lecie swego istnienia, próbowaliśmy swoich sił w prowadzeniu samolotu wojskowego na symulatorze. Z kolei w symulatorze wieży kontroli ruchu lotniczego dowiedzieliśmy się jak szkoleni są kontrolerzy, by zapobiegać kolizjom, organizować i usprawniać przepływ ruchu lotniczego oraz dostarczać informacji i wsparcia pilotom. Zobaczyliśmy również jak szkoleni są piloci, by bezpiecznie katapultować się z samolotu w chwili zagrożenia i bezpiecznie wylądować spadochronem. Zwiedziliśmy Salę Tradycji LAW. Jadąc do Centrum Szkolenia Inżynieryjno–Lotniczego obejrzelśmy Rektorat LAW, mieszczący się w dawnym pałacu Mniszchów, budynek, w którym przez pewien czas mieszkała Maria Pawlikowska – Jasnorzewska oraz obiekty sportowe. W Zespole Obsługi CSIL poznaliśmy samoloty wojskowe „od wnętrza”, w miejscu, gdzie uczą się przyszli mechanicy samolotowi. Mieliśmy okazję poznać i siedzieć w różnych typach samolotów i śmigłowców, które dzisiaj służą w lotnictwie wojskowym. Po zapoznaniu się z warunkami szkolenia we współczesnym lotnictwie wojskowym udaliśmy się do Muzeum Sił Powietrznych, gdzie kierownik Działu Historii Sił Powietrznych Jacek Zagożdżon przedstawił nam historię i tradycję polskiego lotnictwa wojskowego.

Z Dębina udaliśmy się do Puław, do Muzeum Badan Polarnych. Tu czekał na nas dr Andrzej Pawłowski z Działu Historii Badań Polarnych, który przedstawił historię powstania muzeum, jego ekspozycję ze szczególnym uwzględnieniem sposobu poruszania się w warunkach polarnych wraz z pojazdami do tego służącymi. W auli muzeum wysłuchaliśmy prezentacji Karoliny Mędrak o warunkach życia na stacjach polarnych. Pogoda tego dnia nie była dla nas korzystna. W opadach deszczu wsiedliśmy do kolejki wąskotorowej w Karczmiskach. Przez okna podziwialiśmy deszczowy, jesienny krajobraz słuchając przez megafon historii budowy systemu kolei wąskotorowej na Lubelszczyźnie, która służyła rozbudowanemu na terenie regionu przemysłowi cukrowniczemu. Ognisko, przy którym rozpoczęliśmy Konkurs Piosenek o Transporcie zapadnie w naszą pamięć, gdyż rzadko się zdarza, że turyści grzeją się przy nim pod parasolami wykonując znane piosenki. Ze śpiewem na ustach wyruszyliśmy kolejką z Polanówki do Karczmisk i dalej autokarem do Lublina na obiadową kolację.

Trzeci dzień również poświęcony był lotnictwu. Tym razem o początkach lotnictwa w Polsce, a zarazem w dużej części w Lublinie, dowiedzieliśmy się od kolejnego pasjonata, p. Jacka Woźniaka z Fundacji Lotniczy Lublin. Spotkaliśmy się w dawnym hangarze Fabryki Samolotów Plagego i Laskiewicza. Tu obejrzelśmy film ukazujący historię produkcji samolotów w Lublinie, zdjęcia oraz makiety samolotów. Złożyliśmy skromną cegiełkę na budowę repliki samolotu Lublin R13. Stąd udaliśmy się na Lotnisko Lublin w Świdniku, kolejny obiekt, który zasłużył sobie na nagrody architektoniczne. O potrzebie istnienia małych lotnisk, roli i rozwoju lotniska w Świdniku opowiadali nam menadżer i specjalista od sprzedaży na tym lotnisku. W tym dniu o obiektach historycznych i współczesnych oglądanych „po drodze” opowiadała Anna Tym, IKR. Po wycieczce, w krótkim wystąpieniu, komandor III Sesji Transportowej Halina Byczek – Krasucka, podziękowała osobom, którzy przyczynili się do możliwości zrealizowania ambitnego programu oraz uczestnikom za przybycie i wspianą atmosferę.

Mamy nadzieję, że nasze spotkanie pozostanie z Wami w życzliwej pamięci.

Halina Byczek - Krasucka





